

NORMANDIE KARTING

SERIE 1

S.6: série moto le 23/11/08 à 10:21 (Class. / meilleur tour)						
Pos.	N° :	Nom		Tours	Meilleur tour	Ecart
1	1	moto 1	①	15	31"917	0"000
2	2	moto 2	②	19	31"968	0"051
3	14	moto 14	①	16	33"954	2"037
4	12	moto 12	③ ⑤	14	34"137	2"220
5	10	moto 10	③	16	34"281	2"364
6	5	moto 5	②	17	34"804	2"887
7	19	moto 19		15	37"218	5"301
8	6	moto 6		15	38"337	6"420
9	9	moto 9		15	39"611	7"694
10	8	moto 8		14	41"138	9"221
11	18	moto 18	③	11	43"396	11"479

Tour	N° : 1 moto 1	N° : 2 moto 2	N° : 14 moto 14	N° : 12 moto 12	N° : 10 moto 10	N° : 5 moto 5	N° : 19 moto 19	N° : 6 moto 6	N° : 9 moto 9	N° : 8 moto 8	N° : 18 moto 18
1	2'10"117	25"383	1'07"312	1'48"906	37"371	26"139	32"840	31"434	33"570	36"481	2'08"643
2	38"304	34"588	38"355	37"267	46"356	39"832	45"707	46"133	44"529	46"288	1'16"644
3	37"027	33"875	37"026	35"600	41"864	39"148	45"094	49"228	43"918	45"767	50"860
4	34"410	34"745	44"126	34"614	39"391	37"817	44"809	44"478	42"462	43"789	48"578
5	33"257	33"871	36"991	40"047	40"433	36"854	43"158	43"084	42"806	43"375	47"249
6	32"598	33"649	35"930	41"497	37"248	36"100	42"051	41"878	43"522	43"780	44"664
7	45"470	32"893	37"411	42"728	37"091	39"204	41"400	40"593	40"822	44"689	45"477
8	33"085	32"695	35"900	35"381	36"495	36"720	39"596	43"731	41"079	42"589	46"979
9	33"727	33"721	35"002	36"620	36"174	35"575	39"496	41"029	40"880	42"422	43"750
10	34"578	32"925	34"000	44"420	36"782	35"431	40"761	40"328	40"992	42"798	43"396
11	32"345	32"875	34"797	37"263	35"747	35"447	41"891	41"389	41"893	42"771	46"048
12	32"570	33"145	33"954	35"276	38"085	34"861	40"324	39"534	41"759	42"387	
13	31"917	32"127	34"453	34"137	35"473	35"069	37"651	40"817	39"611	42"935	
14	40"129	33"314	35"600	34"912	36"467	34"804	37"218	38"788	40"256	41"138	
15	34"586	34"702	35"256		34"281	35"567	37"916	38"337	40"498		
16		32"508	34"858		34"299	35"631					
17		31"968				35"92F					
18		32"121									
19		32"393									

S.6: série moto le 23/11/08 à 10:33 (Class. / meilleur tour)					
Pos.	N°	Notif	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	12	moto 12 (2)	18	32"404	0"000
2	2	moto 2 (3)	17	32"913	0"509
3	5	moto 5 (1)	16	33"271	0"867
4	1	moto 1 (4)	17	33"544	1"140
5	10	moto 10 (2)	16	33"796	1"392
6	18	moto 18 (2)	17	33"882	1"478
7	6	moto 6 (3)	16	36"146	3"742
8	14	moto 14 (3)	15	36"676	4"272
9	19	moto 19	13	39"086	6"682
10	8	moto 8	13	40"705	8"301
11	9	moto 9	14	42"742	10"338

Tour	N° : 12 moto 12	N° : 2 moto 2	N° : 5 moto 5	N° : 1 moto 1	N° : 10 moto 10	N° : 18 moto 18	N° : 6 moto 6	N° : 14 moto 14	N° : 19 moto 19	N° : 8 moto 8	N° : 9 moto 9
1	26"459	40"312	24"693	33"568	59"401	28"408	39"492	32"317	58"281	59"553	32"236
2	34"403	36"637	42"308	37"948	37"262	36"769	41"780	38"788	51"028	52"514	48"436
3	34"767	43"812	41"973	36"955	34"929	37"680	40"347	41"221	44"158	46"284	46"597
4	33"067	34"735	37"608	34"968	34"007	34"903	37"439	38"404	44"075	45"711	46"772
5	33"366	34"234	37"821	34"435	34"786	35"268	37"920	38"112	43"032	43"910	43"576
6	35"035	34"471	36"897	34"572	36"031	34"458	37"818	46"809	42"129	41"483	44"192
7	33"307	33"571	36"203	34"805	35"789	35"758	36"905	39"331	40"825	41"928	42"742
8	32"404	32"913	35"223	35"603	36"472	34"517	36"385	36"676	39"086	41"643	43"403
9	32"653	33"175	35"868	33"544	42"774	34"027	36"426	44"161	44"396	40"705	44"556
10	32"632	33"457	35"204	34"305	35"509	34"915	36"146	39"222	41"068	41"270	43"993
11	33"218	34"050	34"166	34"392	34"268	34"216	36"506	37"177	40"940	51"264	43"375
12	32"524	33"351	34"669	33"682	33"967	35"986	36"810	37"917	48"225	42"081	43"685
13	32"900	33"355	34"357	35"487	35"995	34"224	36"193	37"185	42"700	42"438	43"917
14	41"180	33"649	33"271	36"517	41"370	34"400	36"733	37"779			43"755
15	32"949	35"964	36"341	36"434	33"796	34"074	37"154	37"149			
16	33"498	34"643	41"936	37"259	45"745	33"882	38"823				
17	32"954	33"342		34"992		34"452					
18	36"225										

NORMANDIE KARTING

Exercice 3

S.6: série moto le 23/11/08 à 10:45 (Class. / meilleur tour)						
Pos.	N°	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart	
1	12	moto 12	18	31"070	0"000	
2	18	moto 18	17	31"815	0"745	
3	2	moto 2	18	31"912	0"842	
4	10	moto 10	17	32"606	1"536	
5	6	moto 6	16	33"756	2"686	
6	1	moto 1	16	34"633	3"563	
7	14	moto 14	16	35"536	4"466	
8	8	moto 8	16	35"887	4"817	
9	5	moto 5	14	38"598	7"528	
10	9	moto 9	13	40"827	9"757	
11	19	moto 19	13	44"794	13"724	

Tour	N° : 12 moto 12	N° : 18 moto 18	N° : 2 moto 2	N° : 10 moto 10	N° : 6 moto 6	N° : 1 moto 1	N° : 14 moto 14	N° : 8 moto 8	N° : 5 moto 5	N° : 9 moto 9	N° : 19 moto 19
1	50"944	55"236	24"420	27"723	53"016	30"379	37"387	25"674	1'01"385	1'06"932	33"474
2	34"593	33"572	34"354	39"036	35"522	40"458	39"959	41"776	42"176	46"916	53"881
3	31"942	34"297	33"396	35"350	35"558	38"771	37"654	40"326	43"868	47"369	51"310
4	32"060	32"776	33"601	34"539	35"649	37"593	37"876	40"090	44"112	44"546	49"336
5	32"523	33"355	32"162	34"157	34"953	37"633	39"715	41"174	41"627	42"828	48"335
6	31"667	32"803	33"668	33"922	35"811	37"083	40"939	39"341	41"364	42"629	48"953
7	32"055	32"364	33"932	33"229	34"394	36"707	37"323	37"922	42"605	42"129	47"694
8	31"070	31"922	32"327	33"755	33"756	35"683	35"536	37"806	41"869	42"968	47"013
9	31"627	31"867	33"054	33"479	34"445	35"924	37"655	39"634	40"420	41"179	48"010
10	32"294	32"755	32"789	37"806	34"083	36"026	37"538	37"512	40"063	42"139	46"729
11	31"864	32"091	32"376	33"163	37"085	37"217	36"834	36"879	39"453	41"407	48"067
12	31"231	34"387	32"393	32"812	35"651	35"182	38"158	37"527	41"056	40"827	45"858
13	35"059	32"046	31"971	32"606	36"345	34"633	44"423	36"443	38"598	42"351	44"794
14	31"458	31"815	32"687	35"150	55"701	36"020	36"400	37"399	39"170		
15	31"467	33"491	32"069	33"770	35"708	35"261	35"788	36"026			
16	31"125	31"868	33"476	34"799	37"029	36"916	37"417	35"887			
17	31"472	35"174	31"912	35"888							
18	32"393		33"189								

NORMANDIE KARTING

[illegible]

	N° : 2	N° : 4	N° : 1	N° : 10	N° : 18	N° : 14	N° : 5	N° : 6	N° : 15	N° : 19	N° : 17
Tour	moto 2	moto 12	moto 1	moto 10	moto 18	moto 14	moto 5	moto 6	moto 9	moto 19	moto 8
1	35"959	34"384	35"398	35"079	37"452	39"954	40"655	39"234	45"485	41"372	45"836
2	32"654	31"038	32"876	33"783	45"841	34"729	35"063	34"252	39"350	37"307	40"015
3	32"113	30"860	32"280	32"443	31"685	33"860	33"619	33"590	39"266	36"114	38"803
4	32"202	30"663	31"792	40"265	31"903	34"282	33"727	33"460	46"076	36"594	39"603
5	32"386	31"310	32"635	47"283	31"332	33"602	33"553	33"540	1'30"556	35"592	40"009
6	32"333	30"799	32"099	34"005	32"524	34"140	34"632	33"539	39"601	45"102	39"020
7	32"633	31"250	33"348	33"237	32"434	34"458	33"422	33"482	38"763	37"322	38"336
8	31"874	31"479	32"011	32"917	31"521	34"844	33"026	33"244	38"491	53"653	37"699
9	31"914	31"194	33"365	33"240	31"961	33"809	33"168	34"486	37"673	36"503	38"087
10	32"106	31"709	31"786	32"361	36"278	34"197	32"428	33"620	38"692	36"058	37"642
11	32"072	31"677	32"126	33"039	46"702	34"009	33"790	33"820	40"103	37"181	38"355
12	32"485	31"247	32"184	32"395	31"749	34"017	39"191	33"239	37"142	35"934	37"065
13	31"987	32"163	31"655	33"082	32"220	33"793	48"399	33"234	36"783	35"536	36"969
14	32"076	31"816	31"345	33"307	32"314	33"626	32"726	49"849	49"181	35"467	36"173
15	35"733	31"143	33"351	32"363	31"244	33"060	32"966	48"827	40"414	35"337	36"575
16	32"224	31"398	31"618	33"170	31"782	33"426	32"374	34"418	40"116	48"868	54"364
17	31"748	31"572	32"333	43"752	31"481	33"425	42"043	34"688	39"534	38"308	41"243
18	38"828	31"123	32"427	34"221	32"321	33"772	34"755	34"608	39"750	40"187	42"045
19	32"872	31"399	44"215	34"934	40"788	46"976	35"247	33"833	37"762	37"817	41"369
20	34"170	38"895	35"501	36"791	34"614	38"003	34"849	39"669	39"826	39"367	39"887
21	32"728	34"063	41"344	34"498	34"199	35"882	34"371	49"282	38"690	37"584	39"509
22	32"599	33"460	48"339	36"086	34"820	37"574	34"929	37"730	49"202	36"646	39"158
23	33"057	33"494	33"426	33"776	34"312	36"614	33"926	37"121	57"842	38"230	39"565
24	32"645	33"378	32"811	37"105	34"121	38"038	36"232	37"189	38"435	37"495	39"677
25	32"249	32"797	33"325	35"340	33"956	35"326	33"801	37"641	38"040	37"660	41"389
26	32"338	32"551	35"127	34"193	34"047	35"456	35"146	36"449	39"293	37"856	40"364
27	33"405	32"514	32"936	33"159	35"424	36"417	35"511	35"984	54"102	44"843	49"740
28	32"553	33"093	35"262	33"105	33"784	35"211	33"578	36"084	43"035	55"490	1'00"569
29	32"986	32"523	33"506	33"320	34"076	35"089	34"072	36"288	41"189	39"056	59"854
30	32"687	34"628	35"943	33"185	33"690	35"383	34"311	35"504	40"254	1'05"178	43"468
31	34"153	33"740	33"193	33"187	33"441	36"150	33"059	38"192	40"910	44"295	43"423
32	33"201	33"386	32"617	33"885	34"177	36"130	33"452	35"699	38"691	42"694	40"675
33	31"865	32"853	32"960	32"897	34"500	35"635	33"757	37"422	39"415	43"084	39"117
34	32"359	33"406	32"368	34"333	33"577	44"993	33"910	48"687	39"359	43"473	41"281
35	33"162	33"373	53"615	41"596	34"351	37"501	46"573	42"383	38"852	42"030	38"319
36	42"499	35"154	36"350	36"727	50"716	39"309	40"045	41"108	39"067	41"651	41"539
37	34"496	36"677	34"989	35"316	43"471	40"417	39"564	39"542	39"234	42"358	39"659
38	34"171	44"497	34"505	37"486	51"206	36"274	42"357	39"218	37"865	42"847	39"361
39	34"613	39"819	40"711	34"764	51"887	35"192	40"664	39"884		41"608	53"146
40	35"487	40"389	51"096	33"887	37"805	35"052	40"123	42"756		40"671	56"526