



Programme de la journée

- ✓ 8 h - 8 h 40 : accueil, contrôle administratif (permis ou CASM à présenter),
- ✓ 8 h 40 - 8 h 55 : Briefing **OBLIGATOIRE POUR TOUS !**
- ✓ 8 h 55 : pré-grille
- ✓ 9 h : début des roulages
- ✓ 17 h : fin des roulages..

La journée est organisée en optimisant le temps de roulage avec du non-stop, présentez-vous en pré-grille 6 à 7 mn avant chacune de vos séries.

Pensez que chaque chute peut entraîner une dérive du planning voire une perte de temps de roulage...

CONSIGNES DE SECURITE

- ✓ Votre moto doit être en bon état et sans danger pour vous ou les autres (pneus, freins, cale-pied, butée de guidon, poignée de gaz, arêtes saillantes, fuites diverses, ...).
- ✓ Le plein des machines doit être effectué exclusivement sur le parking (paddock).
- ✓ A chaque série, effectuez 3 tours de chauffe (souvent cause de chute).
- ✓ En cas de chute, mettez-vous en sécurité si vous le pouvez en attendant le personnel d'intervention.
- ✓ En cas de chute d'un collègue, levez la main mais surtout, **ne vous arrêtez jamais auprès de lui (même si c'est un proche) !!!**
- ✓ En cas de problème ou d'anomalie sur la piste, levez la main afin d'avertir les autres pilotes.
- ✓ Les dépassements doivent se faire en toute sécurité : c'est un entraînement.
- ✓ Respecter impérativement les drapeaux (un rappel sera fait lors du briefing).

Informations complémentaires

- ✓ Les changements de série sur place ne seront possibles que pour des raisons de sécurité sur consigne des organisateurs.
- ✓ Seul le plaisir doit être le but de votre engagement, et la sécurité en est l'élément essentiel

s'team moto



Saison 2009



CLAUSE DE NON RESPONSABILITE (non-licencié)

Je, soussigné:

Adresse:.....

Ville: Code Postal:

N° de permis:

Nom et n° du contrat d'assurance :

A noter qu'il est préférable de souscrire également une assurance couvrant les dommages corporels.

Déclare dégager l'association « **S'TEAM MOTO** », les partenaires et les organisateurs de la journée de roulage du **Samedi 14 Mars 09** de toute responsabilité pénale ou civile en cas d'accident corporel ou matériel survenant au cours de cette journée d'entraînement sur le circuit Carole (93).

Je prend acte qu'il ne sera fait aucun remboursement si le temps de roulage n'est pas honoré pour cause d'incident météo, d'accident corporel ou toute autre raison indépendante de la volonté des organisateurs.

Je certifie exact les renseignements fournis sur les formulaires d'inscription et, avoir pris connaissance du programme, des informations, des consignes de sécurité et des risques encourus et je renonce à mon droit à l'image.

En outre, je m'engage à respecter toutes les prescriptions et consignes de l'organisation et de sécurité, ainsi que celles du règlement intérieur du circuit de Carole.

Et, à ne pas circuler sur le site (piste et paddock) sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou de stupéfiants. Dans le cas contraire, les organisateurs auront la possibilité de m'exclure temporairement ou totalement de la journée sans aucun remboursement.

Enfin, j'atteste avoir été informé de mon intérêt de souscrire un contrat d'assurance de personne couvrant les dommages corporels auxquels peut m'exposer la pratique du sport motocycliste conformément à l'article L 321-4 du code du sport par M.THUILLIER Emmanuel, responsable de l'organisation et secrétaire de l'association « **S'Team Moto** »

Je certifie exact les renseignements fournis sur les formulaires d'inscription,

Fait le:

Signature (précédée de la mention "lu et approuvé") :

s'team moto

Saison 2009



DEMANDE DE RESERVATION (non-licencié) du 14/03/09 à Carole

Nom: Prénom:

Tél:

Mail :

Sites web fréquentés :

Type de moto:

Catégorie demandée (débutant – moyen):

Chronos de référence (obligatoire pour les non-débutants):

Circuit..... Chrono (régul)..... Chrono (meilleur).....

Circuit..... Chrono (régul)..... Chrono (meilleur).....

Circuit..... Chrono (régul)..... Chrono (meilleur).....

Observations:

.....
.....
.....

Chèque 1 (35 €) n°.....

Banque :

Chèque 2 (40 €) n°.....

Banque :

Attention au poids de votre enveloppe donc aux timbres !